

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
(dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.)

1. Identifikační údaje

Stavba: „Stavební úprava sjezdu k nemovitosti č. 534“
Místo stavby: Liberec
Katastrální území : Horní Růžodol [68 22 50]
Kraj: Liberecký
Objednatel: Statutární město Liberec
Náměstí Dr. E. Beneše 1
460 59 Liberec 1
Projektant: Ing. Zbyněk Nýdrle
U Sila 1328, 463 11 Liberec 30,
Živnost. list č.j.: 00/3723/97/F/Srp,
ev.č.: 350500-28105-01
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby,
ČKAIT ev.č. 0500561
IČ: 613 16 733
Datum zpracování PD ve stupni DSP: 09/2016

2. Základní údaje o stavbě

Projekt řeší stavební úpravu sjezdu k domu č.p. 534 (do areálu firmy Logbal), jedná se o sjezd z místní komunikace funkční třídy „B“ (ul. Dr. M. Horákové) na neveřejnou účelovou komunikaci. Stavební úprava sjezdu je vyvolanou investicí stavby „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci – lokalita Milady Horákové – Čechova – U Potůčku“

Stavba je umístěna na pozemku p.p.č. 219/2, který je majetkem firmy Logbal a pozemku p.p.č.1016/1, který je majetkem Statutárního města Liberec, oba v k.ú. Horní Růžodol.

Navrženými stavebními úpravami dojde ke směrovému posunu vjezdu, posun o 5,65m od stávajícího vjezdu směrem do centra.

Základní parametry stavby:

- | | |
|---|----------------------------------|
| - Zpevněné plochy – dlažba tl. 80mm (šedá barva): | 83m ² |
| - Předláždění – betonová dlažba tl. 80mm: | 8m ² |
| - Nová dělicí zeď | dl. 7,0m v. od 0,4m – do 1,0m |
| - Zahrazovací sloupky | 3ks |

Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem a je zpracována v souladu s podmínkami pro tento typ stavby. Uvedení stavby do provozu a kolaudace stavby se předpokládá současně.

Stavba nebude mít při užívání negativní vliv na životní prostředí, ani nevyžaduje žádné zvláštní řešení ochrany přírody a krajiny, jedná se o zlepšení stávajícího stavu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Projektová dokumentace stavby „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci – lokalita Milady Horákové – Čechova – U Potůčku“
- místní šetření a koordinační jednání se zástupci objednatele
- výškopisné a polohopisné zaměření v měřítku M 1 : 200 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv

Pro připravovanou stavbu nebyl prováděn inženýrsko-geologický průzkum staveniště ani jiné průzkumy.

Před zahájením projekčních prací byl zjištěn průběh stávajících podzemních inženýrských sítí. Stávající vedení inženýrských sítí jsou v PD zakreslena pouze orientačně dle podkladů poskytnutých správci a dle geodetického zaměření vnějších znaků těchto sítí.

V prostoru staveniště se nenachází žádné sítě a zařízení, v blízkosti stavby se nachází IS následujících správců:

- podzemní vedení VN ve správě ČEZ distribuce (nejbližší přiblížení 1,05m)
- podzemní vedení plynovodu STL ve správě REW Distribuce a.s. (nejbližší přiblížení 1,60m)

4. Členění stavby

Stavba je řešena v rámci jednoho stavebního objektu

SO 101 – stavební úprava sjezdu

5. Podmínky realizace stavby

Po celou dobu trvání stavby je budoucí dodavatel zodpovědný za to, že bude stavební práce provádět tak, aby byla kdykoliv zajištěna dostupnost vozidel integrovaného záchranného sboru Libereckého kraje.

Zhotovitel stavby musí respektovat a důsledně dodržovat obvod staveniště.

Deponování materiálů pro stavbu bude na pozemku č. 219/2.

Před zahájením stavebních prací budou v dostatečném předstihu (dle podmínek jednotlivých správců) jednotlivá zařízení, sítě a vedení vytyčena, realizace stavby musí být prováděna v souladu s požadavky a podmínkami těchto správců.

Realizace stavby se vzhledem k poloze staveniště předpokládá za omezeného provozu chodců bez omezení průjezdů vozidel v ul. Dr. M. Horákové. Stavbu lze realizovat bez úplných uzavírek.

Návrh a projednání dočasného dopravního značení po dobu stavebních prací bude řešena zhotovitelem stavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavba zůstane po svém dokončení v majetku firmy Logbal, s.r.o.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána vlastníkovi do užívání po jejím dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavby

V místě upravené polohy sjezdu se v současnosti nachází podezdívka stávajícího oplocení, doplněná reklamními plechovými výplněmi.

Část podezdívky, v délce 5m, bude nutné odstranit na úroveň pochozí plochy chodníku a upraveného terénu řešeného sjezdu, reklamní plochy demontovat a demontovat stávající oplocení v daném úseku.

Na vybouranou část podezdívky se kolmo napojí nová dělicí zeď, která bude provedena z důvodu výškových rozdílů stávajících areálových ploch.

Zeď je navržena z prefabrikovaných zdících prvků v délce 7m, výšky od 0,4m – do 1,0m. Zeď bude založena na betonovém základovém pasu z prostého betonu š. 0,5m, hloubky 1,0m.

Stávající zpevněné plochy z dlažeb, v bezprostřední blízkosti stavby, budou v nezbytném rozsahu předlážděny.

Stávající sjezd je tvořen z části betonovými panely a z části betonovými vegetačními dlaždicemi. Stávající zpevněná plocha bude v rozsahu 83m² odstraněna včetně podkladních vrstev v potřebné tloušťce a bude nahrazena plnou konstrukční skladbou v úrovni upravené nivelety sjezdu.

Konstrukce sjezdu je navržena s povrchem z betonové zámkové dlažby pojízdné, tl. 80mm, hladké, šedé barvy.

V prostoru původní polohy sjezdu je navržena zábrana vjezdu v délce 5,65m z 3ks parkovacích zahrazovacích sloupků, vodící linie chodníku bude zajištěna osazením záhonové obruby před zahrazovacími sloupky.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Mosty nejsou součástí řešené stavby, zeď délky 7,0m viz Souhrnný technický popis stavby.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Není součástí řešené stavby.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí řešené stavby.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Nejsou součástí řešené stavby.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Nejsou součástí řešené stavby.

8.2.7 Objekty ostatních skupin

Nejsou součástí řešené stavby.

9. Výsledky a závěry z podkladů

V celém předmětném prostoru jsou z geodetických podkladů zakresleny všechny získané podklady podzemních inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací budou v dostatečném předstihu (dle podmínek jednotlivých správců) jednotlivá zařízení, sítě a vedení vytyčena, realizace stavby musí být prováděna v souladu s požadavky a podmínkami správců.

10. Dotčená ochranná pásma, památkové zóny

Stavba se nachází mimo ochranná pásma inženýrských sítí a zařízení, stavba není v památkové zóně.

Před zahájením stavebních prací budou v dostatečném předstihu (dle podmínek jednotlivých správců) jednotlivá zařízení, sítě a vedení vytyčena, realizace stavby musí být prováděna v souladu s požadavky a podmínkami správců.

Základní podmínky prací v ochranném pásmu

- stavba musí být prováděna v souladu s podmínkami správce pro práce v ochranných pásmech
- Oznámení o zahájení prací a žádost o vytyčení průběhů vedení bude předáno před zahájením prací ve lhůtách dle požadavku správce
- Budou dodrženy podmínky ochrany vydané správcem sítě
- Budou dodrženy krytí a vzdálenosti sítí dle ČSN 736005

Před záhozem bude přizván pracovník správce ke kontrole neporušenosti vedení zařízení staveniště vč. skladování materiálu, strojů apod. musí být mimo ochranné pásmo sítí

11. Zásahy stavby do území

bourací práce - Pro potřeby stavební úpravy vjezdy budou bourány části stávajících staveb – zpevněné plochy, podezdívka oplocení a oplocení viz Souhrnný technický popis stavby

kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada
kácení stromů stavba nevyžaduje

ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch
stavba nevyžaduje

12. Nárok stavby na zdroje a její potřeby

Zařízení staveniště bude přímo na stavebních pozemcích. vzhledem k jednoduchosti stavby.

Dodávka el. energie a vody bude zajištěna individuálně mobilními zásobníky, veškeré prvky zařízení staveniště budou mobilními objekty se zásobníky na splašky.

Veškeré odpady a výkopky budou odvezeny na řízenou skládku. Budou to především stavební sutě vzniklé při bourání.

13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a živ. prostředí

Neřeší se.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Návrhy konstrukcí byly provedeny s ohledem na budoucí zatížení komunikace dle TP170

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Po celou dobu trvání stavby je budoucí dodavatel zodpovědný za to, že bude stavební práce provádět tak, aby byla kdykoliv zajištěna požární bezpečnost na stavbě i jejím okolí a že umožní případný zásah jednotek požární ochrany.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vedení stavby je zodpovědné za dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hluchnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace.

- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 Sb.

d) ochrana proti hluku

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Neřeší se

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Neřeší se.

15. Další požadavky

Na tuto stavbu nejsou kladeny žádné další požadavky.